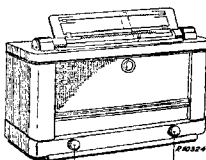


PHILIPS-SERVICE

847 A

13.5-51 m
180-580 m
750-2000 m

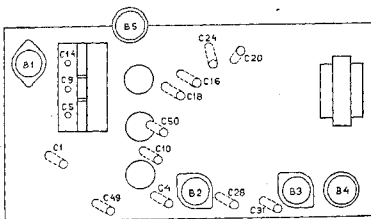
9636 R-37
110 V, 125 V, 145 V
200 V, 225 V, 245 V
60 watt



~ VOL. [Symbol]

[Symbol]

| | | | |
|--|--|---|--|
| 750-2000 m | | 750-2000 m | |
| C3, C10, C14 min. 106 kHz-33000 pF-g1B1 S30-50000 Ω C28 max. S20 S19-50 000 Ω | C31 max. S17-50 000 Ω C20 max. S19, S17 S16-50 000 Ω C24 max. | C5, C10, C14 max. 106 kHz- C1 min. | |
| 13.5-51 m | 180-580 m | 750-2000 m | |
| 14 MHz- C5, C10, C14 14 MHz C50 max. C5, C10, C14 14 MHz C50 max. | C5, C10, C14 + 15' 1325 kHz- C16, C3, C4 max. | -25 pF-alt3 300 kHz- C5, C10, C14 300 kHz C10 max. | |

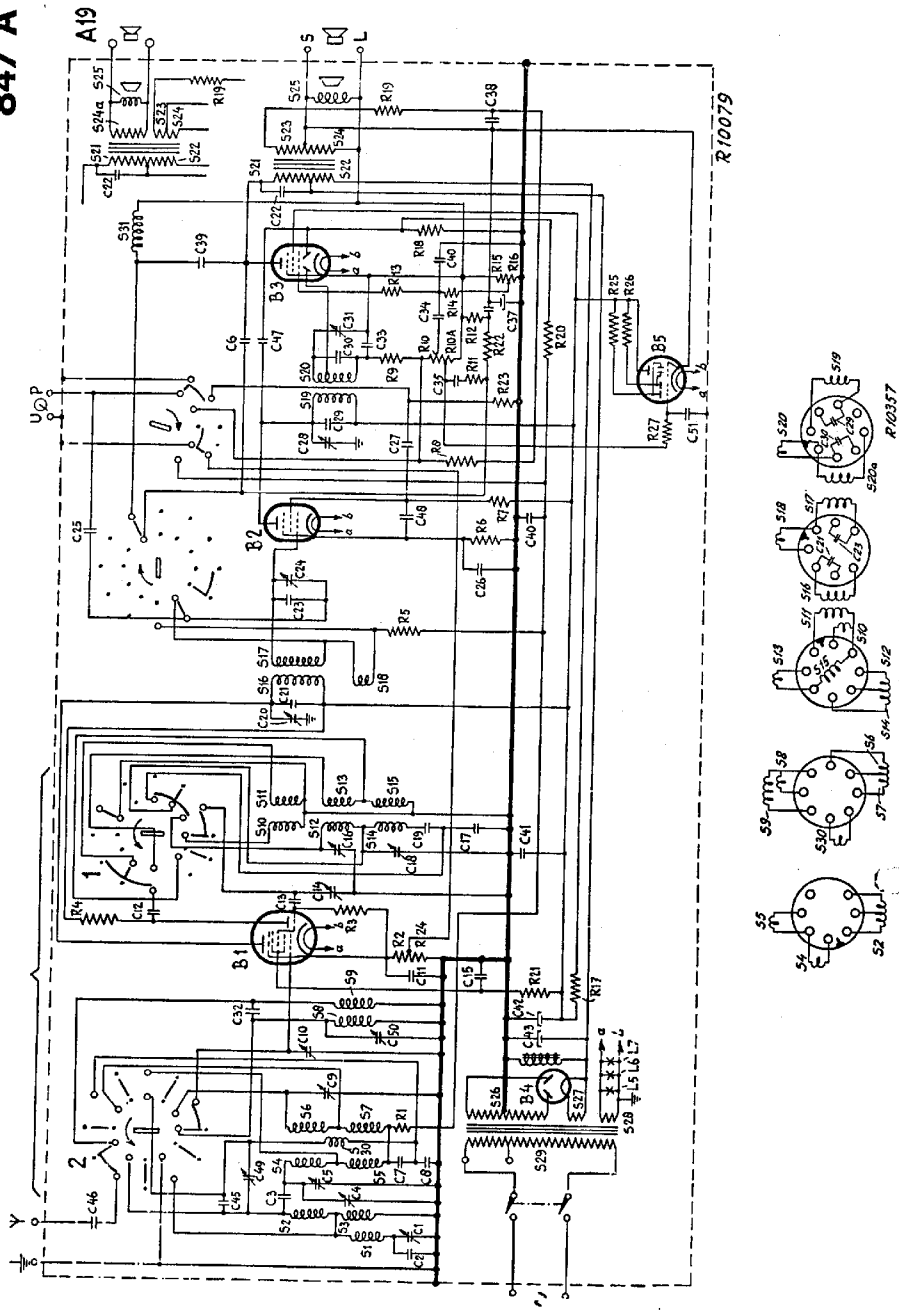


210356

| | | | | | |
|--------|-----------|-------------|------|---------|-------------|
| C1 | 30 pF | 28 212 06.0 | R1 | 0.7 MΩ | 49 375 48.0 |
| C2 | 82 pF | 49 055 24.0 | R2 | 220 Ω | 49 375 16.0 |
| C3 | 10 pF | 49 055 16.0 | R3 | 47000 Ω | 49 375 64.0 |
| C4 | 20 pF | 28 212 18.0 | R4 | 22000 Ω | 49 377 60.0 |
| C5 | | | R5 | 0.82 MΩ | 49 375 59.0 |
| C10 | 11.490 pF | 28 212 30.0 | R6 | 330 Ω | 49 375 18.0 |
| C16 | 47 pF | 49 055 24.0 | R7 | 82000 Ω | 49 376 47.0 |
| C17 | 15000 pF | 49 127 16.0 | R8 | 1.5 MΩ | 49 376 52.0 |
| C18 | 39000 pF | 49 127 21.0 | R9 | 47000 Ω | 49 375 64.0 |
| C19 | 20 pF | 28 212 18.0 | R10 | 0.65 MΩ | 49 500 19.0 |
| C20 | 56000 pF | 49 127 23.0 | R10a | 0.2 MΩ | 49 375 30.0 |
| C22 | 390 pF | 49 055 35.0 | R11 | 82000 Ω | 49 375 47.0 |
| C23 | 56 pF | 49 055 25.0 | R12 | 3300 Ω | 49 375 30.0 |
| C25 | 56000 pF | 49 128 23.0 | R13 | 0.1 MΩ | 49 375 48.0 |
| C26 | 56000 pF | 49 127 23.0 | R14 | 1.5 MΩ | 49 376 62.0 |
| C27 | 56000 pF | 49 128 23.0 | R15 | 150 Ω | 49 376 14.0 |
| C28 | 30 pF | 28 192 01.0 | R16 | 150 Ω | 49 376 14.0 |
| C29 | 30 pF | 28 212 06.0 | R17 | 1500 Ω | 49 356 29.0 |
| C30 | 722 pF | 28 195 57.0 | R18 | 0.82 MΩ | 49 375 59.0 |
| C31 | 30 pF | 28 212 06.0 | R19 | 10000 Ω | 49 375 56.0 |
| C32 | 100 pF | | R20 | 1.5 MΩ | 49 376 62.0 |
| C22A19 | 2200 pF | 49 129 06.0 | R21 | 27000 Ω | 49 377 41.0 |
| C22 | 1000 pF | 49 129 51.0 | R22 | 6000 Ω | 49 375 34.0 |
| C23 | 100 pF | | R23 | 0.56 MΩ | 49 375 57.0 |
| C24 | 30 pF | 28 212 06.0 | R24 | 22000 Ω | 49 375 48.0 |
| C25 | 27000 pF | 49 127 19.0 | R25 | 1 MΩ | 49 376 60.0 |
| C26 | 56000 pF | 49 127 23.0 | R26 | 1.5 MΩ | 49 376 62.0 |
| C27 | 56000 pF | 49 128 23.0 | R27 | 1 MΩ | 49 376 60.0 |
| C28 | 30 pF | 28 212 06.0 | | | |
| C29 | 100 pF | | | | |
| C30 | 100 pF | | | | |
| C31 | 30 pF | 28 212 06.0 | | | |
| C32 | 2 pF | 28 285 38.0 | | | |
| C33 | 100 pF | 49 057 85.0 | | | |
| C34 | 2200 pF | 49 128 06.0 | | | |
| C35 | 10000 pF | 49 127 14.0 | | | |
| C36 | 56000 pF | 49 127 23.0 | | | |
| C37 | 56 pF | 49 029 01.0 | | | |
| C38 | 5600 pF | 49 127 11.0 | | | |
| C39 | 1000 pF | 49 129 51.0 | | | |
| C29A19 | 2200 pF | 49 129 06.0 | | | |
| C40 | 56000 pF | 49 127 23.0 | | | |
| C41 | 56000 pF | 49 128 23.0 | | | |
| C42 | 14 pF | 49 029 01.0 | | | |
| C43 | 100 pF | 49 057 85.0 | | | |
| C45 | 10 pF | 49 055 16.0 | | | |
| C46 | 220 pF | 49 055 32.0 | | | |
| C47 | 2.5 pF | 28 206 62.0 | | | |
| C48 | 390 pF | 49 055 25.0 | | | |
| C49 | 30 pF | 28 212 06.0 | | | |
| C50 | 15 pF | 28 212 05.0 | | | |
| C51 | 27000 pF | 49 127 19.0 | | | |

| | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 |
|-----------|-------------------|-------|--------|------|------------|
| | FCH 21 | EP 22 | EDL 21 | 1825 | EM 4 |
| Ya | alt 235 oT 135 | 235 | 235 | | 45 |
| Ye2 (3-5) | 100 | 100 | 235 | | 235 |
| Vk | 2,7 | 2,5 | 10 | | 10 |
| Ja | alt 2,2 oT 4,5 | 5,6 | 32 | | 0,2 0,1 |
| Ig2 (3-5) | 4,7 | 1,5 | 3,2 | | 2,1 |

| | | | |
|---------------------------------|-------------|--------------------|-------------|
| S1 | GK 562 58.0 | S19, S20, S20a | GK 562 79.0 |
| S2, S3, S4, S5 | GK 561 08.0 | C29, C30 | GK 512 00.0 |
| S6, S7, S8, S9, S30 | GK 563 07.0 | S21-S24 | GK 512 26.0 |
| S10, S11, S12, S13, S14, S15 | GK 563 05.0 | S25 | S8 229 51.0 |
| S16, S17, S18 | | S26, S27, S28, S29 | GK 512 22.0 |
| S21, C22 | GK 562 77.0 | S31 | GK 562 63.0 |
| | | S32 | A1 001 62.1 |



STRENG VERTROUWELIJK

Alleen voor Philips
Service handelaars
Copyright 1945

PHILIPS

SERVICE - DOCUMENTATIE
VOOR HET OORTVINGELAPPARAAT

847 A

voor voeding uit wisselstroomnetten
Uitvoeringen A, -A12

ALGEMEENGOLFBEREIKEN

KG-bereik: 13,5 - 51 m (22,2 - 5,38 Mc/s)
MG-bereik: 180 - 580 m (1667 - 517 kc/s)
LG-bereik: 750 - 2000 m (400 - 150 kc/s)

BANDBREEDTE

De MF-bandbreedte (1:10) bedraagt, gemeten vanaf het stuurrooster
(B1) van B1:
smal : 8 kc/s
breed : 14 kc/s.

AFMETINGEN

Breedte : 57 cm)
Hoogte : 43 cm) knoppen inbegrepen
Diepte : 25 cm)

GEWICHT: 11,2 kg, buizen inbegrepen

BEDIENINGSKNOPPEN

Aan den voorkant

| | | |
|---------------------|-----------------|---|
| Linkerknop | : ingedrukt: | Volumeregelaar en netschakelaar |
| | : uitgetrokken: | Toonregelaar en selectiviteits- schakelaar |
| | | 3 Standen van links naar rechts |
| | | smal, |
| | | smal, hooge toonen, |
| | | tegengekoppeld, |
| | | breed |
| Rechterknop | : ingedrukt: | Afsteking |
| | : uitgetrokken: | Golfbereikschakelaar |
| Aan de rechterzijde | : | Radio-gramfoonschakelaar |

HET AFRUGELIJKEN VAN HET APPARAAT

Voor het trimmen van het apparaat is het niet noodzakelijk het
apparaat uit te kasten.

Na verwijdering van den achterwand en de bodemplaat zijn alle noodzakelijke punten voor het trimmen te bereiken. De opstelling der trimmers is weergegeven in fig.2, terwijl de dempingsweerstand voor de MF-trimmers dik onlijnd zijn. De MF bedraagt 106 kc/s.

A. MF-KRINGEN

a. MF-bandfilter

1. Golfschakelaar op LG. Variabele condensator op minimum, selectiviteitsschakelaar op "smal" (uitgetrokken naar links gedraaid). Toestel aarden. Radio gramfoonschakelaar op "Radio".
2. Outputmeter via een trimtransformator aan de extra luidsprekerbussen aansluiten.
3. Gemoduleerd MF-sigitaal via een condensator van 33000 pF toevoeren aan het stuurrooster van B1.
4. S20 dempen door een hieraan parallel te schakelen een weerstand van 50000 Ohm en C28 trimmen op maximum output. Hierna dempingsweerstand wegnemen.
5. S19 dempen met 50000 Ohm en C31 op maximum output trimmen. Dempingsweerstand niet verwijderen.
6. S17 met een tweede weerstand van 50000 Ohm dempen en C20 op maximum output trimmen. Hierna dempingsweerstand verwijderen.
7. S16 dempen met 50000 Ohm en C24 trimmen op maximum output. Hierna dempingsweerstand verwijderen.
8. Trimmers aflakken.

b. MF-sperkring

1. Golfschakelaar op LG. Variabele condensator op maximum. Outputmeter aansluiten.
2. Gemoduleerd MF-sigitaal via een normale kunstantenne toevoeren aan de antennebus.
3. C1 trimmen op minimum output en aflakken.

B. HF- EN OSCILLATORKRINGEN

a. MG-bereik (180-580 m)

1. Golfschakelaar op MG. Outputmeter aansluiten. Selectiviteitsschakelaar op "smal".
2. 15° mal op de variabele condensator zetten (voor codenummer zie "LIJST VAN ONDERDEELEN EN GEREEDSCHAPPEN".)
3. Gemoduleerd sigitaal van 1525 kc/s via een normale kunstantenne toevoeren aan de antennebus.
4. Achtereenvolgens C16, C9 en C4 trimmen op maximum output.
5. Trimmers aflakken.

b. LG-bereik (750-2000 m)

1. Golfschakelaar op LG.
2. Aperiodische versterker GH2404 of hulpontvanger aansluiten aan de anode van B1, via een condensator van 25 pF. Outputmeter aansluiten achter de hulpontvanger of aperiodische versterker.
3. Gemoduleerd sigitaal van 300 kc/s (1000 m) toevoeren aan de antennebus van het te trimmen apparaat.
4. Beide apparaten afstemmen op deze frequentie.
5. Hulpontvanger wegnemen, outputmeter aansluiten achter het te trimmen apparaat. Var.condensator niet meer verdraaien.
6. C18 trimmen op maximum output, daarna aflakken.

c. KG-bereik (13,5-51 m)

1. Golfschakelaar op KG. Outputmeter aansluiten. Selectiviteitschakelaar op "small".
2. Gemoduleerd signaal van 14 Mc/s via een KG-kunstantenne toevoeren aan de antennebus.
3. Apparaat nauwkeurig afstemmen op deze frequentie.
4. C50 trimmen op maximum output.
5. De punten 3 en 4 herhalen. C50 aflakken.

d. Spiegelfrequentie-filter

1. Golfschakelaar op MG. Outputmeter aansluiten.
2. Gemoduleerd signaal van 1000 kc/s via de normale kunst-antenne toevoeren aan de antennebus.
3. Apparaat ongeveer op 385 m afstemmen op het spiegelsig-naal. (1000 kc/s-2x106 kHz is 788 kc/s, dit is ongeveer 385 m).
4. C49 op minimum output trimmen. C49 aflakken.

e. Schaal instellen

1. Golfschakelaar op MG. Outputmeter aansluiten.
2. Gemoduleerd signaal van 1400 kc/s via de normale kunst-antenne toevoeren aan de antennebus.
3. Apparaat nauwkeurig afstemmen op deze frequentie.
4. Kartelschroef van de looper iets losdraaien, wijzer verschuiven tot deze precies op 214 m staat. Kartelschroef vastdraaien.

REPARATIE EN UITWISSELEN VAN ONDER-DELEN

Voor de meeste reparaties is het overbodig het apparaat uit te kasten; verwijderen van achterwand en bodemplaat zal in de meeste gevallen voldoende zijn.

UITKASTEN VAN HET APPARAAT

1. Bodemplaat verwijderen. Verbindingen aan de luidspreker lossoldeeren. Knoppen verwijderen.
2. Kabel van de golflengteindicator van de hefboom aan de golfschakelaar losmaken.
3. Aandrijfkabel van de wijzer losmaken van de looper (kartelschroef losdraaien).
4. Kabel van de wijzer van de aandrijfrollen nemen, doch strak houden, zoodat de kabel blijft liggen op de Philite aandrijftrommel.
5. De beide einden van de kabel met een klemmetje vastzetten op het chassis; de kabel blijft zoodoende tijdens de reparatie op de trommel.
6. Verbindingen aan het kleine stripje boven in de kast lossoldeeren. Verbindingen van de schaalverlichtingslampjes blijven in de kast. Afstemindicator verwijderen.
7. Bodemschroeven uitdraaien. Het chassis kan nu uit de kast geschoven worden. De montage geschiedt in omgekeerde volgorde; de loop van de aandrijfkabels is weergegeven in fig.4.

AANDRIJFMEECHNISSE

De beide bedieningsknoppen hebben een dubbele functie; uitgetrokken wordt met de linkerknop de selectiviteitschakelaar, ingedrukt de

volumeregelaar aangedreven. Bij de rechterknop zijn uit resp. de golfshakelaar en de afstemming. Is de arreteering van de trek-drukbeving te licht of geheel verdwenen, dan moet of de as of de drukveer vernieuwd worden.

De nieuwe drukveer moet met een 3 mm schroef en moer vastgezet worden. Men dient er op te letten, dat het koppellement op de as bij het uittrekken en indrukken geheel in de tandkrans valt en aan de tegenoverliggende tandkrans vrijlaat. Dit kan ingesteld worden door de tandkransen in te stellen, nadat men de stelschroeven hierin losgedraaid heeft.

Speling in de aandrijving van de variabele condensator kan veroorzaakt worden door een te zwakke of defecte veer achter het koppellement met tandkrans. De tanden der beide tandkransen voor de aandrijving van de variabele condensator worden dan niet voldoende in elkaar gedrukt. Deze veer moet vernieuwd worden met beugeltje, en met 3 mm schroeven en moertjes aan het chassis worden bevestigd.

SPOELEN

De spoelbussen zijn bevestigd door middel van uit het chassis opgaande bogen lippen. Deze lippen zijn iets breder dan de normale gebruikte lippen. Bij het uitwisselen van spoelen moeten de voorzichtig opgebogen lippen met de spoelenhaakboom (zie "LIJST VAN ONDERDEELN EN GEREEDSCHAPPEN") weer vastgedrukt worden.

STATIONSNAANEN

Het uitwisselen van de schaal geschiedt als volgt:

1. De schroeven aan de achterzijde van de schaalhouders 9 en 10 (fig.5) uitdraaien.
2. De schaalhouders naar elkaar toe schuiven, zoodat de beugels, waarmee de schaal bevestigd is, bereikbaar is.
3. Deze beugels wegnemen, schaal uitwisselen en beugels vastschroeven.

Opmerking

Wanneer de schaal te licht of te zwaar draait kan men dit verbeteren door de metalen beugel in de schaalhouder iets meer uit of in het lijer te schuiven. Dit is gemakkelijk te doen, nadat men eerst deksel (fig.5) wegneemt. Dan door verstellen van de bevestigingsbeugel de schaal in den juiste stand brengen.

UITWISSELEN VAN DE WIJZERS

De wijzer van de golf lengte indicator wordt zonder looper geleverd. Bij reparaties moet dus de nieuwe wijzer op de oude looper gesoldeerd worden. De looper is gemakkelijk te verwijderen, indien men de moer van de geleidas losdraait en de geleidas uit de bevestigingsbeugel schuift.

De wijzer voor de stationsnamen wordt niet compleet geleverd. Alleen het deel achter de schaal komt voor vernieuwing in aanmerking. Men gaat als volgt te werk:

1. Kleine as (waaromheen het bovenste deel van de wijzer draait) de vernieling verwijderen.
2. Nieuwe wijzer (of veer, indien deze vernieuwd moet worden) met een nieuwe kleine as aan het bestaande onderste deel van de wijzer bevestigen. Dit gaat het gemakkelijkst als men tusschen wijzer en schaalhouder (9 fig.5) een klein blokje ijzer schuift (de wijzer zoo ver mogelijk tegen de schaalhouder gedrukt) en met behulp van een centerpunt een kant van de kleine as vastfelt. Op dezelfde wijze de andere kant van de kleine as vastfelt.

LUIDSPREKER

De bekrachtigingsspoel nooit lossoldeeren wanneer deze onder spanning staat (hooge inductiespanning).
De twee spoelverbindingen altijd op de volgende manier aansluiten
De verbinding welke het dichtst bij de kern naar buiten komt aan de min, de verbinding aan den buitenkant aan de plus aansluiten.

UITWISSELEN VAN DE BEKRACHTIGINGSSPOEL

1. Luidspreker uit het apparaat nemen.
2. Klankverstrooier verwijderen.
3. Conus met spoel wegnemen (felsring stuksnijden).
4. Schroef in de ijzerkern losdraaien en ijzerkern verwijderen.
Bekrachtigingsspoel kan nu uitgewisseld worden.
5. Kern weer aanbrengen. Met behulp van een centreermal centreeren en vastschroeven.
6. Conus met spoel aanbrengen, centreeren en vastzetten.
Klankverstrooier opzatten en vastschroeven.

AANDRIJFKABELS

De loop der aandrijfkabels is weergegeven in fig.4.

| | |
|--|---------|
| Lengte aandrijftouw van de variabele condensator | 610 mm |
| Lengte aandrijfkabel van de wijzer | 1700 mm |
| Lengte aandrijfkabel van de Philite kabeltrommel | 705 mm |
| Lengte aandrijfkabel van de golfongteindicator | 520 mm |

De lengte der kabels is gemeten van bevestigingspunt tot bevestigingspunt. Voor de lussen moeten de kabels iets langer afgesneden worden.

In het principeschema (fig.1) is de golfschakelaar getoekend in stand: "KG," de toonregelaar en selectiviteitsschakelaar in stand "smal".

STROOMEN EN SPANNINGEN

| | B1 | B2 | B3 | B5 | |
|-----------------------|------------|-----|-----|-----|------|
| Ia - | Hexode 2,2 | | | 0,2 | mA |
| | Triode 4,5 | 5,6 | 32 | 0,1 | |
| I _B 2(3+5) | 4,7 | 1,5 | 3,2 | 2,1 | mA |
| Va | Hexode 235 | | | 45 | volt |
| | Triode 135 | 235 | 255 | 45 | |
| V _B 2(3+5) | 100 | 100 | 225 | 235 | volt |
| V _K | 2,7 | 2,5 | 10 | 10 | volt |

1. Bekrachtigingsspoel v.d.luidspreker : 21 mA.
Primair verbruik : 60 Watt.

BUIZEN

| B1 | B2 | B3 | B4 | B5 |
|-------|------|-------|------|-----|
| ECH21 | EF22 | EBL21 | 1E23 | EM4 |

L1-L2 schaalverlichtingslampjes: 8033D-CO

LIJST VAN ONDERDEELLEN EN GEREEDSCHAPPEN

Bij het bestellen van onderdelen steeds vermelden:

1. Codenummer
2. Omschrijving
3. Typenummer van het apparaat

| Fig. | Pos. | Omschrijving | Codenummer | Prij. |
|------|------|--|------------|-------|
| 5 | 1 | Kast | GK 837 | 62.0 |
| 5 | 2 | Knop (kleur 038) | 23 575 | 83.0 |
| 5 | 3 | Luidsprekerdoek | 06 601 | 85.0 |
| 5 | 4 | Lens voor afstemindicator | 23 669 | 05.0 |
| | | Veer voor bovengenoemde lens | Al 986 | 16.1 |
| 5 | 5 | Stationsnamenschaal | Al 898 | 63.0 |
| 5 | 5 | " " " | Al 898 | 49.0 |
| 5 | 6 | Wijzer voor stationsnamenschaal | GK 896 | 82.0 |
| | | Asje voor wijzer | Al 438 | 38.0 |
| | | Veertje voor dit asje | Al 985 | 19.0 |
| 5 | 7 | Golflengteindicator | Al 350 | 94.0 |
| | | Veer voor golflengteindicator | GK 740 | 20.0 |
| | | Kartelschroef voor golflengteindicator | 07 741 | 06.0 |
| 5 | 8 | Lager voor stationsnamenschaal (Philite) kleur 038 | 23 669 | 04.0 |
| 5 | 9 | Schaalhouder rechts "Philite" kleur 038 | 23 664 | 26.0 |
| 5 | 10 | Schaalhouder links "Philite" kleur 038 | 23 664 | 27.0 |
| 5 | 11 | Deksel voor lager "Philite" kl.038 | 23 664 | 25.0 |
| | | Schroef voor deksel | 07 720 | 79.0 |
| | | Profiel achter de schaal | GK 930 | 07.0 |
| 6 | 21 | Gummitulle onder de var.condensator | 28 725 | 52.0 |
| 6 | 22 | Aansluitplaatje voor pick-up | Al 340 | 42.0 |
| 6 | 23 | Radio-gramfoonschakelaar | GK 887 | 17.0 |
| 6 | 24 | Metaansluitplaat | 28 869 | 19.0 |
| 6 | 25 | Plaat met pennen voor spanningsomschakeling | GK 866 | 68.0 |
| 6 | 26 | Spanningscarrousel | 28 855 | 29.1 |
| | | Achterwand | GK 403 | 02.0 |
| | | Buishouder voor B1, B2 en B3 | 49 231 | 31.2 |
| | | Philite trommel voor aandrijfkabels | GK 593 | 23.0 |
| | | Veer voor aandrijfkabel | GK 735 | 47.0 |
| | | As voor volume-toonregelaar | GK 616 | 55.0 |
| | | As voor afstemming/golfschakelaar | GK 616 | 56.0 |
| | | Beugel met drukveer achter bovengenoemde as | GK 839 | 08.0 |
| | | Arreterveer voor aandrijf-as | GK 750 | 27.0 |
| | | Trekveer in trommel op var.condens. | GK 740 | 06.0 |
| | | Segment Nr.1 v.d.golfschakelaar | GK 887 | 94.0 |
| | | Segment Nr.2 v.d.golfschakelaar | GK 387 | 95.0 |
| | | Segment van de toonregelaar en selectiviteitschakelaar | GK 386 | 97.0 |

LUIDSPREKER TYPE 9636R-37

| | |
|--------------------|-------------|
| Felkring | 25 870 75.0 |
| Papieren ring | 28 451 54.0 |
| Conus met spoeltje | 28 220 51.0 |
| Kegel | 23 666 66.1 |

CEREEDSCHIJF

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Centreeenmal voor luidspreker | 09 991 53.0 |
| Spoelenherfboom | 09 992 86.0 |
| Condensatormaal | 09 992 44.0 |

VOOR ONDERDEELEN WELKE NIET IN DEZE LIJST VOORKOMEN ZIE "ALGEMEENE STUKLIJST".

WEEERSTANDEN

| Nr. | Jaarde | | Codenummer | Prijs |
|------|--------|---------|-------------|-------|
| R1 | 0,1 | M. Ohm | 49 375 48.0 | |
| R2 | 220 | Ohm | 49 375 16.0 | |
| R3 | 47000 | Ohm | 49 375 44.0 | |
| R4 | 22000 | Ohm | 49 377 40.0 | |
| R5 | 0,82 | M. Ohm | 49 375 59.0 | |
| R6 | 330 | Ohm | 49 375 18.0 | |
| R7 | 82000 | Ohm | 49 376 47.0 | |
| R8 | 1,5 | M. Ohm | 49 376 62.0 | |
| R9 | 47000 | Ohm | 49 375 44.0 | |
| R10 | 0,65 | M. Ohm) | | |
| R10a | 0,2 | M. Ohm) | 49 500 19.0 | |
| R11 | 82000 | Ohm | 49 375 47.0 | |
| R12 | 3300 | Ohm | 49 375 30.0 | |
| R13 | 0,1 | M. Ohm | 49 375 48.0 | |
| R14 | 1,5 | M. Ohm | 49 376 62.0 | |
| R15 | 150 | Ohm | 49 376 14.0 | |
| R16 | 150 | Ohm | 49 376 14.0 | |
| R17 | 1500 | Ohm | 49 356 29.0 | |
| R18 | 0,82 | M. Ohm | 49 375 59.0 | |
| R19 | 10000 | Ohm | 49 375 36.0 | |
| R20 | 1,5 | M. Ohm | 49 376 62.0 | |
| R21 | 27000 | Ohm | 49 377 41.0 | |
| R22 | 6800 | Ohm | 49 375 34.0 | |
| R23 | 0,56 | M. Ohm | 49 375 57.0 | |
| R24 | 22000 | Ohm | 49 375 30.0 | |
| R25 | 1 | M. Ohm | 49 376 60.0 | |
| R26 | 1,5 | M. Ohm | 49 376 62.0 | |
| R27 | 1 | M. Ohm | 49 376 60.0 | |

Voor de point-to-point tabel gelden de volgende aanwijzingen:

Selectiviteits- S: schakel met tegenkoppeling

Schakelaar: M: smal
B: breed

Radio-grammofoonschakelaar: R: radio
G: gramfoon

Volume-regelaar in stand:
"maximum".

1) Alleen voor uitv.: A

2) Alleen voor uitv.: A19

CONDENSATOREN

SPOELEN

| Nr. | Waarde | Codenr. | Prijs | Nr. | Waarde | Codenr. | Prijs |
|------|-----------|---------------|-------|---------|----------|---------|-------|
| C1 | 30 pF | 28 212 | 06.0 | S1 | 135 Ohm | GK 562 | 58.0 |
| C2 | 32 pF | 49 055 | 27.0 | S2 | 25 Ohm | | |
| C3 | 10 pF | 49 055 | 16.0 | S3 | 90 Ohm | GK 563 | 06.0 |
| C4 | 20 pF | 28 212 | 18.0 | S4 | 3 Ohm | | |
| C5) | | | | S5 | 40 Ohm | | |
| C10) | 11-490 pF | 28 212 | 30.0 | S6 | 3 Ohm | | |
| C14) | | | | S7 | 40 Ohm | | |
| C6 | 47 pF | 49 055 | 24.0 | S8 | 1 Ohm | GK 563 | 07.0 |
| C7 | 15000 pF | 49 127 | 16.0 | S9 | 2,5 Ohm | | |
| C8 | 39000 pF | 49 127 | 21.0 | S30 | 1 Ohm | | |
| C9 | 20 pF | 28 212 | 18.0 | S10 | 1 Ohm | | |
| C10 | zie C5 | | | S11 | 1 Ohm | | |
| C11 | 56000 pF | 49 127 | 23.0 | S12 | 10 Ohm | GK 563 | 05.0 |
| C12 | 390 pF | 49 055 | 35.0 | S13 | 3 Ohm | | |
| C13 | 56 pF | 49 055 | 25.0 | S14 | 30 Ohm | | |
| C14 | zie C5 | | | S15 | 7 Ohm | | |
| C15 | 56000 pF | 49 128 | 23.0 | S16 | 125 Ohm | | |
| C16 | 20 pF | 28 212 | 18.0 | S17 | 125 Ohm | | |
| C17 | 2010 pF | 28 193 | 01.0 | S18 | 1 Ohm | GK 562 | 77.0 |
| C18 | 30 pF | 28 212 | 06.0 | C21 | 100 pF | | |
| C19 | 725 pF | 28 195 | 57.0 | C23 | 100 pF | | |
| C20 | 30 pF | 28 212 | 06.0 | S19 | 125 Ohm | | |
| C21 | 30 pF | zie "Spoelen" | | S20 | 40 Ohm | | |
| C22 | 2200 pF | 49 129 | 06.0 | S20a | 85 Ohm | GK 562 | 79.0 |
| C22 | 1000 pF | 49 129 | 51.0 | C29 | 100 pF | | |
| C23 | 100 pF | zie "Spoelen" | | C30 | 100 pF | | |
| C24 | 30 pF | 28 212 | 06.0 | S21 | 655 Ohm | | |
| C25 | 27000 pF | 49 127 | 19.0 | S22 | 24 Ohm | GK 512 | 00.0 |
| C26 | 56000 pF | 49 127 | 23.0 | S23 | 50 Ohm | GK 512 | 26.0 |
| C27 | 56000 pF | 49 128 | 23.0 | S24 | 1 Ohm | | |
| C28 | 30 pF | 28 212 | 06.0 | S25 | 4 Ohm | 28 220 | 51.0 |
| C29 | 100 pF | zie "Spoelen" | | S26 | 40 Ohm | | |
| C30 | 100 pF | zie "Spoelen" | | S27 | 1 Ohm | GK 512 | 22.0 |
| C31 | 30 pF | 28 212 | 06.0 | S28 | 1 Ohm | | |
| C32 | 2 pF | 28 255 | 88.0 | S29 | 40 Ohm | | |
| C33 | 100 pF | 49 057 | 85.0 | S30 | zie S6 | | |
| C34 | 220 pF | 49 128 | 06.0 | S31 | 80 Ohm | GK 562 | 63.0 |
| C35 | 10000 pF | 49 127 | 14.0 | S32 | 120 Ohm | 41 011 | 62.1 |
| C36 | 56000 pF | 49 127 | 23.0 | | | | |
| C37 | 50 uF | 49 020 | 11.0 | | | | |
| C38 | 56000 pF | 49 127 | 11.0 | | | | |
| C39 | 100 pF | 49 129 | 51.0 | | | | |
| C39 | 2200 pF | 49 129 | 06.0 | | | | |
| C40 | 56000 pF | 49 127 | 23.0 | | | | |
| C41 | 56000 pF | 49 128 | 23.0 | 1) -A19 | | | |
| C42 | 14 uF | | | | | | |
| C43 | 47 uF | 49 129 | 11.0 | | | | |
| C44 | 100 pF | 49 057 | 85.0 | C40 | 390 pF | 49 055 | 35.0 |
| C45 | 10 pF | 49 055 | 16.0 | C49 | 30 pF | 28 212 | 06.0 |
| C46 | 220 pF | 49 055 | 32.0 | C50 | 12 pF | 28 212 | 05.0 |
| C47 | 2,5 pF | 28 212 | 62.0 | C51 | 27000 pF | 49 127 | 19.0 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|--------------------------------|---|-------------------------|--|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----|------------------------|
| S | 1, 2, 3, | 4, 5, 30, | 6, 7, 29, | 26, 27, 28, | 8, 9, 32, | 10, 11, 12, 13, 14, 15, | 16, 17, 18, | 19, 20, | 31, | 24, 21, 22, 23, 24, 25 |
| R | 1, 2, 46, 45, 3, 4, 9, 5, 7, 8, | 9, 10, 37, 43, 42, 50, 11, 15, | 12, 13, 14, 10, 16, 41, 17, 19, 20, 21, | 23, 24, 25, 26, 48, 40, | 28, 29, 27, 35, 51, 6, 47, 30, 31, 33, 34, 36, 37, 44, 39, 22, 38, | 6, 7, | 8, 27, 11, 23, 9, 10, 0, 25, 26, | 12, 42, 20, 13, 14, 15, 16, 10, | 19, | |
| C | 17, 21, | 2, 24, 3, 4, | | | | | | | | |

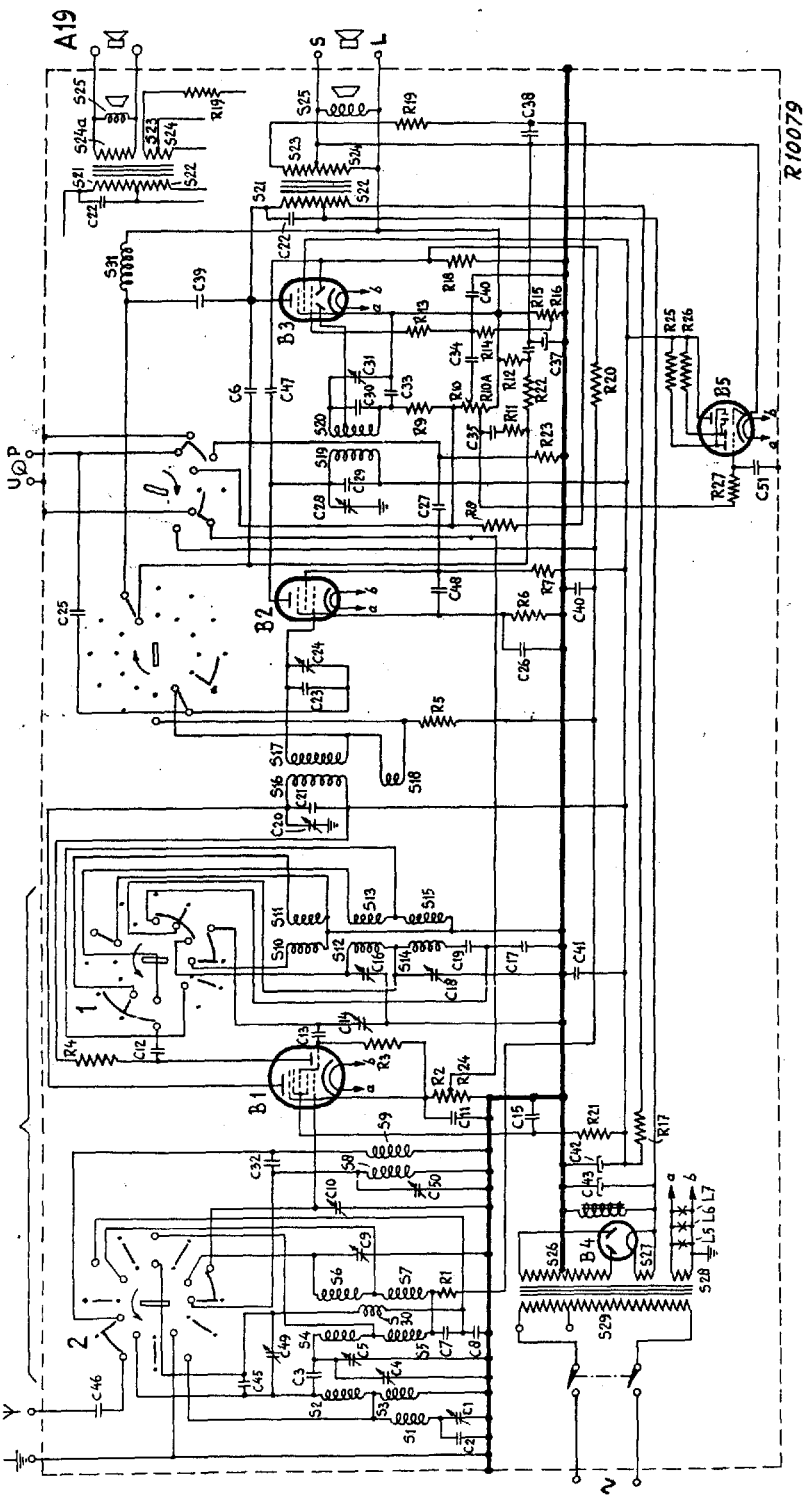


FIG. 1

| | | | | | | |
|----|------------|------------|----------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 5. | 21-24, 24a | 31 | 19, 20, 20a | 16, 17, 18 | 11-15, 6-9, 30, 2-5 | 1 |
| 6. | 27 | 33, 34, 38 | 44, 47, 30, 31 | 57, 18, 29, 28, 41, 26, 40, 21 | 4, 8, 20 | 2 |
| 7. | 22, 35 | 36, 5, 6 | 39, 34, 38 | 44, 47, 30, 31 | 57, 18, 29, 28, 41, 26, 40, 21 | 3 |
| 8. | 12, 19 | 17 | 10a, 10, 15 | 16, 15, 11, 14, 22, 7, 18, 20, 8, 9 | 5, 23, 6 | 4 |
| | | | | | 25, 24, 23, 16, 4, 3 | 13 |
| | | | | | 17, 7, 8, 45, 49 | 15 |
| | | | | | 46, 14, 9, 5, 2 | 19 |
| | | | | | | 21 |
| | | | | | | 2 |
| | | | | | | 2, 24, 3 |

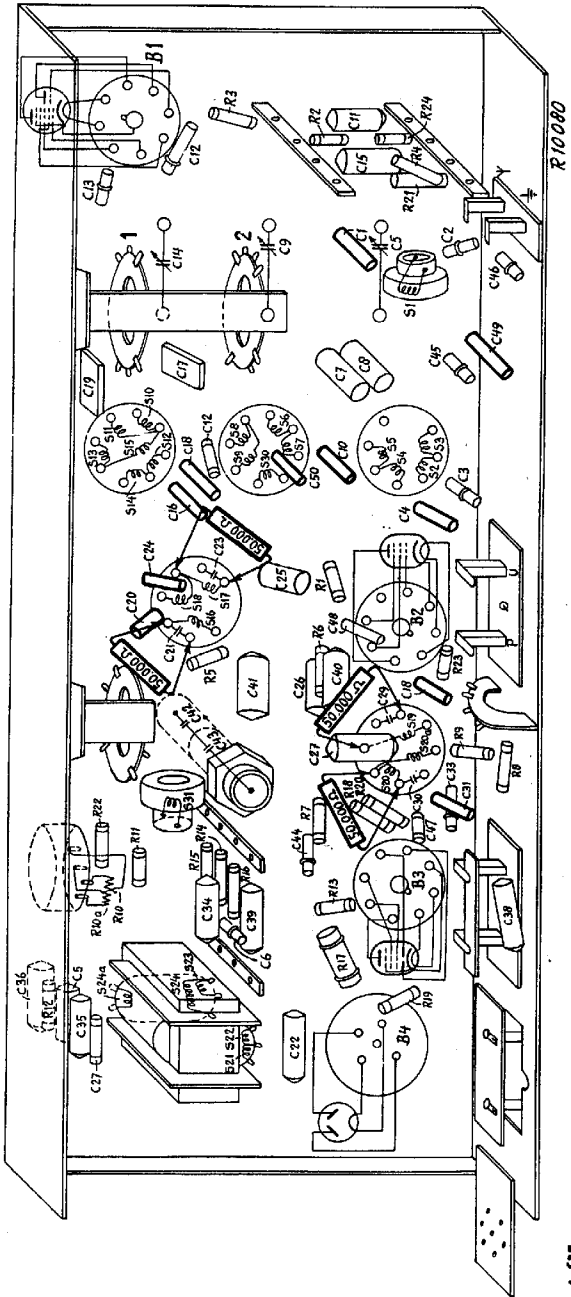


FIG. 2

847A

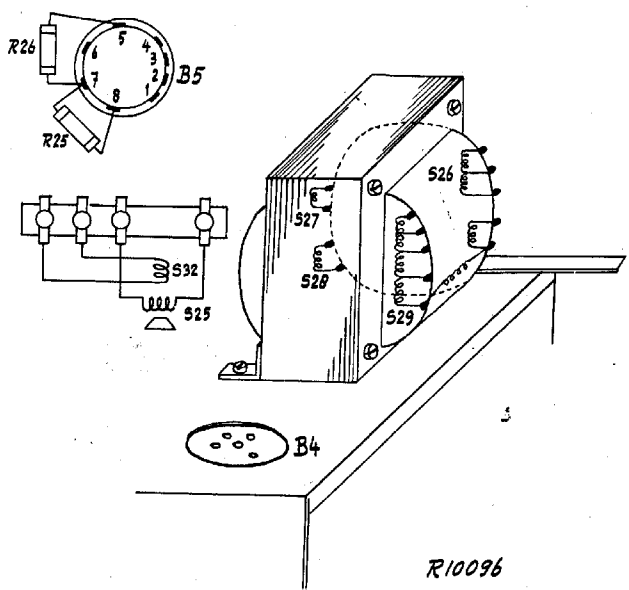


FIG. 3

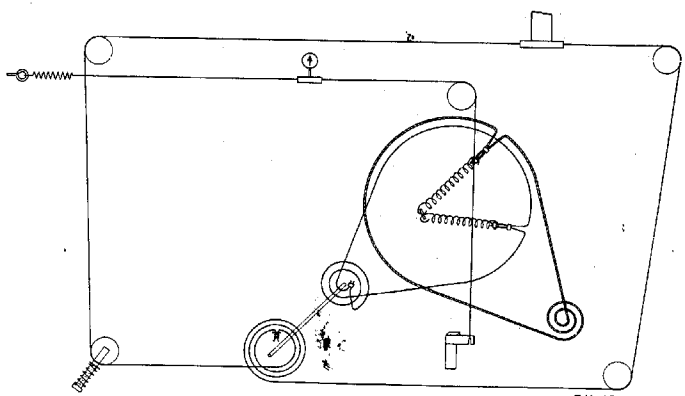
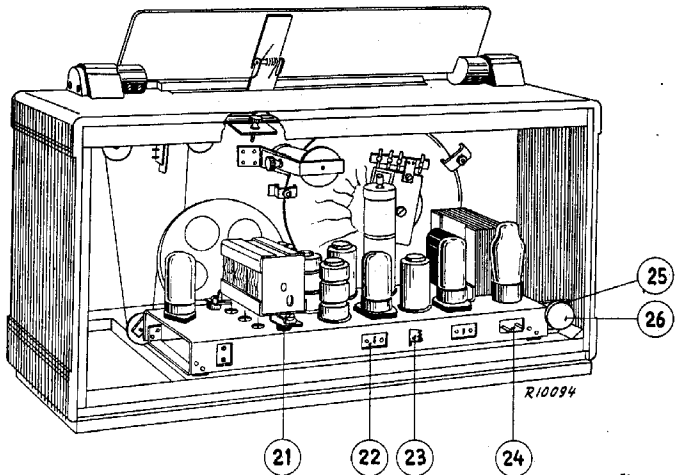
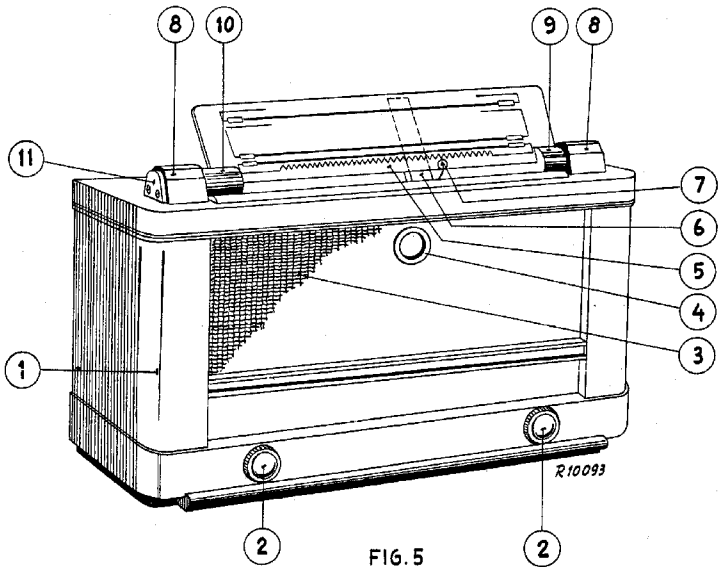
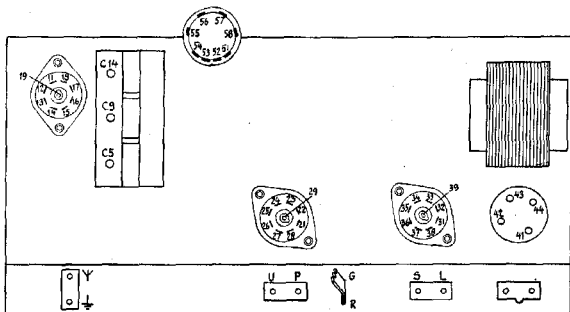


FIG. 4

R10095





R10087

| R | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----------------|----------------|----------------|-------|----|
| 9 | 16 | | 26 | 26 | | | 33 | 35 | | 36 | | 55 | 56 | 58 | C5 | | |
| | MW/R | LW/R | G | B/G | M/G | S/G | | R | G | R | G | | | | MW/G | LW/G | |
| | 75 | 75 | 170 | 170 | 170 | 170 | 100 | 205 | 275 | 165 | 215 | 100 | 130 | 150 | 400 | 400 | |
| 10 | 13 | 14 | 15 | 17 | 19 | 23 | | | | | | | | | | | |
| | 240 | R | | G | | | 95 | | | | | | | | | | |
| 11 | 12 | 19 | 22 | 24 | 27 | 32 | 34 | 37 | 41 | 44 | 54 | 57 | S ¹ | L ¹ | | | |
| | 455 | R | | | | 400 | 445 | 300 | 215 | 215 | 300 | 445 | 300 | 300 | | | |
| 12 | 11 | 18 | 16 | 21 | 28 | 31 | 38 | 42/43 | 52 | 53 | C14 | U | P | S ² | L ² | | |
| | 10 | 10 | KW | | | | 10 | 10 | 10 | 10 | KW | R | R | | | 30 10 | |
| 12 | | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

C

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|------|------|-----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 9 | 34 | 37 | 42 | | | | | | | | | | | | | |
| | 440 | 480 | 470 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 15 | 19 | | 23 | | | | | | | | | | | | |
| | 230 | G | R | G | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | 16 | | C14 | | | | | | | | | | | | |
| | | MW/G | LW/G | MW | LW | | | | | | | | | | | |
| | 415 | 330 | 80 | 40 | | | | | | | | | | | | |

R10098